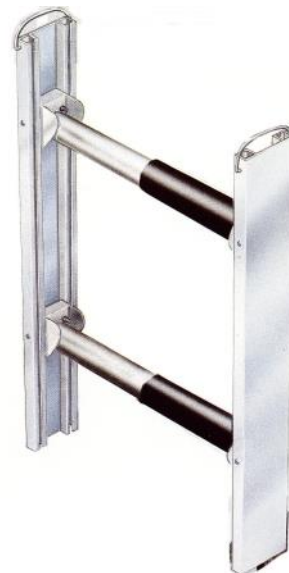


Blindage TREN SHORE

Le cadre « TREN-SHORE » est le seul blindage manu portable du marché qui se monte et se démonte en toute sécurité (en restant en dehors de la fouille).

- Très léger (environ 35 kg).
- Utilisation verticale ou horizontale.

Matériel homologué pour un maximum de 3,00m de profondeur



Hauteur rail	Ouverture vérin
1,52 m	0,43 - 0,68 m
	0,55 - 0,88 m
	0,63 - 1,07 m
	1,00 - 1,60 m
2,13 m	0,43 - 0,68 m
	0,55 - 0,88 m
	0,63 - 1,07 m
	1,00 - 1,60 m

Kit de mise en service

- Pompe hydraulique à main (240 bars) fonctionnant à l'huile soluble. Fournie avec manomètre flexible (2m) et raccord automatique.
- Canne de manutention (1,25m) pour pose et dépose des cadres ainsi que pour le décrochage du raccord.



Principe de mise en place

Toutes ces opérations sont réalisées de l'extérieur de la fouille:

Montage :

- Après excavation de la fouille excavée, des panneaux en contre plaqué marine sont placés dans la fouille
- Le cadre Tren Shore (muni du flexible de raccord à la pompe) est inséré entre les contre plaqués marine
- A l'aide de la pompe : mise en pression des vérins.

Démontage

- A l'aide de la canne : décrochage du raccord hydraulique pour évacuer le liquide hydraulique et libérer les vérins.
- Remontée des panneaux et du cadre Tren Shore.